

## RegionAlps confirme sa solidité et sa croissance en 2025

**Portée par une dynamique collective et une gestion rigoureuse, RegionAlps transporte plus de 11,6 millions de voyageurs et clôt l'exercice 2025 sur un chiffre d'affaires record et une progression maîtrisée de ses activités, confirmant son rôle clé dans la mobilité régionale en Valais.**

Tout comme en 2024, plus de 11,6 millions de voyageuses et voyageurs ont utilisé les services de RegionAlps en 2025. Si le nombre de clients reste stable, la distance moyenne parcourue augmente. Elle entraîne une progression des voyageurs-kilomètres (PKM) :

Voyageur-kilomètre (PKM)	2025	2024
St-Gingolph – Brigue (train)	121.4 millions	115.5 millions
Martigny – Le Châble / Orsières (train)	11.7 millions	11.7 millions
Loèche – Tourtemagne - Viège (lignes de bus)	2.5 millions	2.3 millions
<b>Total</b>	<b>135.6 millions</b>	<b>129.5 millions</b>

### Des activités en progression

Sans évolution majeure de l'offre, RegionAlps enregistre en 2025 une hausse de 3,6% du nombre de personnes contrôlées, avec un taux de fraude stable de 2,6%. Les taux de satisfaction de la clientèle et des commanditaires sont également élevés. La ponctualité moyenne atteint 89,9%.

### Une performance financière solide

Grâce à une gestion rigoureuse, l'entreprise valaisanne clôt l'exercice 2025 avec un chiffre d'affaires record de 57,2 millions de francs, et un excédent de 680'000 francs conformément au modèle du transport public régional où les résultats financiers visent l'équilibre et non la génération de bénéfices. Le taux de couverture atteint 54,5%.

### La mise en service des nouvelles rames Flirt Evo

L'année 2025 marque une étape clé dans le renouvellement du matériel roulant de RegionAlps. Trois rames ont été baptisées avec le Canton du Valais et les communes de Martigny et de St-Léonard. Le nouveau matériel roulant a été homologué en septembre par l'Office fédéral des transports.

Les premiers tests voyageurs ont été ensuite réalisés. La première rame a été réceptionnée et mise en service en décembre 2025. En parallèle, la halle de maintenance ferroviaire des Transports de Martigny et Régions a été inaugurée à Martigny. Elle assure l'entretien de ces nouveaux trains.

### Une équipe mobilisée

La performance de RegionAlps repose sur l'engagement de son personnel, qui a passé le cap des 100 collaboratrices et collaborateurs. Il contribue au quotidien à la qualité et à la fiabilité du service de transports publics, sous la nouvelle direction de Michel Nicolet, nommé en avril 2025.

L'ensemble des résultats et des jalons 2025 est à découvrir dans le rapport annuel digital : [rapportannuel.regionals.ch](http://rapportannuel.regionals.ch).

**RegionAlps est une société-fille CFF, avec la participation des Transports de Martigny et Régions et du Canton du Valais. Employant 107 collaboratrices et collaborateurs, dont principalement des pilotes de locomotives et des contrôleurs sporadiques, l'entreprise valaisanne exploite le trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph – Brigue, ainsi qu'entre Martigny – Le Châble / Orsières.**

Martigny, le 5 juin 2026.