

Communiqué de presse

31.01.2025

Voyage inaugural pour les nouveaux trains Flirt Evo

RegionAlps a inauguré ce vendredi 31 janvier en Valais une des premières rames Flirt Evo destinées à remplacer le matériel roulant du canton en présence de Peter Spuhler, Président du Conseil d'administration de Stadler et du Conseiller d'Etat Franz Ruppen. Présentées aux partenaires CFF, Turbo et RegionAlps en novembre à Weinfelden (TG), ces 24 nouvelles rames sillonneront le canton à partir de 2026. Le canton du Valais, actionnaire de la société Régionalps, participe au financement des rames à hauteur de 37%.

Le Valais a reçu ce vendredi la première des 24 rames Flirt Evo commandées au constructeur Stadler. Livrées et mises en service progressivement dès 2026, ces rames dernière génération à un étage remplaceront le matériel roulant du trafic régional de voyageurs. Les invités ainsi que les autorités ont effectué un trajet test entre Sion et Salgesch à cette occasion.

Les nouvelles rames automotrices ont été pensées pour apporter plus de confort aux utilisateurs. En effet, les transports publics régionaux s'adaptent ainsi à leur clientèle, très diverse : étudiants et pendulaires le matin et en fin de journée, sportifs et familles durant la journée, touristes avec bagages encombrants dans les vallées latérales. Les rames Flirt Evo offrent ainsi de nouvelles zones spacieuses multifonctionnelles, plus de rangements pour les vélos, les poussettes et les bagages, une bonne réception pour la téléphonie mobile et des prises dans tous les compartiments. Leur motorisation de pointe contribue à améliorer la ponctualité des trains.

Ces rames offriront en outre une plus grande capacité durant les heures de pointe ainsi que pour les activités de loisir.